



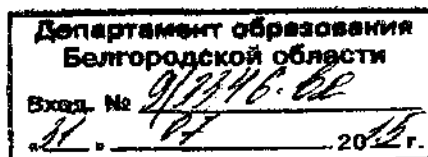
МВД РОССИИ
УМВД России по Белгородской области
Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

308014, г. Белгород, ул. Чумичова, д.102-а

20.04.15г № 14/20095

Начальнику департамента
образования Белгородской области

Шаповалову И.В.



Уважаемый Игорь Васильевич!

Направляю Вам обзор состояния детского дорожного травматизма на территории Белгородской области за 1-ое полугодие 2015 года для рассмотрения и организации соответствующей работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в территориях.

О принятых мерах прошу сообщить в установленные законом сроки.

Приложение: на 4-х листах.

С уважением,

И. о. начальника

О.В. Толстой

**Обзор
состояния детского дорожно-транспортного травматизма
в Белгородской области за 1-ое полугодие 2015 год.**

В 2015 году на территории области с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет совершено 46 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в которых 1 ребенок погиб и 52 получили травмы. Число ДТП осталось на уровне прошлого года, погибших сократилось на (66,7%), раненых возросло на 13% (таблица прилагается).

	июнь 2010г.	июнь 2011г.	июнь 2012г.	июнь 2013г.	июнь 2014г.	июнь 2015г.
ДТП с участием детей, всего	55	53	47	50	46	46
Погибло	6	5	3	3	3	1
Ранено	54	50	44	49	46	52
Удельный вес пострадавших детей (%) от общего количества ДТП	7,24%	6,35%	5,66%	6,84%	6,77%	7,76%

Рост числа происшествий с участием детей отмечен в Белгородском (с 6 до 8) +33,3%, Вейделевском (0 до 1), Новооскольском (с 1 до 3-х) +100%, Шебекинском (с 0 до 2) районах и в г. Белгороде (с 10 до 18) +80%.

Таблица
состояния аварийности с участием детей и подростков в возрасте
до 16 лет (в сравнении с АППГ).

	июнь 2014			июнь 2015		
	ДТП с участием детей, всего	Погибло	Ранено	ДТП с участием детей, всего	Погибло	Ранено
Белгородская область	46	3	46	46	1	52
АЛЕКСЕЕВСКИЙ	6		6			
БЕЛГОРОДСКИЙ	6		6	8		10
БОРИСОВСКИЙ	1		1	1		1
ВАЛУЙСКИЙ	3	1	2			
ВЕЙДЕЛЕВСКИЙ				1		1
ВОЛОКОНОВСКИЙ						
ГРАЙВОРОНСКИЙ						
ГУБКИНСКИЙ	4	1	5	4		5
ИВНЯНСКИЙ						
КОРОЧАНСКИЙ	5	1	4	1		1
КРАСНЕНСКИЙ						
КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ						

КРАСНОЯРУЖСКИЙ				
НОВООСКОЛЬСКИЙ			3	3
ПРОХОРОВСКИЙ				
РАКИТЯНСКИЙ				
РОВЕНЬСКОЙ РАЙОН	1	1		
СТАРООСКОЛЬСКИЙ	8	8	8	9
ЧЕРНЯНСКИЙ РАЙОН	1	1		
ШЕБЕКИНСКИЙ			2	1
ЯКОВЛЕВСКИЙ	1	1		
БЕЛГОРОД	10	11	18	20

За отчетный период в каждом 10-м ДТП, произошедшем на территории области, участвовали несовершеннолетние.

Дорожно-транспортное происшествие, в котором погиб ребенок произошло в Шебекинском районе.

23 апреля т.г. в 21 час 40 минут (темное время суток) в с. Вознесеновка девушка водитель, находясь в состоянии алкогольного опьянения, управляя автомобилем ВАЗ-2114, совершила наезд на двух 14-летних девочек, двигавшихся по правому краю проезжей части дороги в попутном направлении. В результате наезда Князева Юлия, учащаяся 8-го класса Ржевской СОШ от полученных травм скончалась на месте происшествия, а Шумская Ольга, учащаяся 8-го класса Вознесеновской СОШ с травмами различной степени тяжести была госпитализирована в Шебекинскую районную больницу. В рамках проведенной проверки зафиксированы сопутствующие обстоятельства ДТП - отсутствие на верхней одежде детей световозвращающих элементов.

✓ Из-за несоблюдения правил безопасного поведения самими детьми, число автоаварий снизилось на 31,2% (с 16 до 11 ДТП), в которых 11 детей получили ранения. По данному показателю рост числа происшествий отмечен в четырех районах области: Борисовском (с 0 до 1), Новооскольском (с 0 до 1), Старооскольском (с 2 до 3) и в г. Белгороде (с 2 до 4).

Наряду с этим статистика показывает, что 76% (35 из 46 ДТП) происшествий с участием несовершеннолетних произошли по вине водителей транспортных средств, в результате которых 1 ребенок погиб и 41 несовершеннолетний получил травмы.

Сложная ситуация наблюдается как с детьми-пешеходами, так и с детьми-пассажирами.

Основные показатели аварийности с участием детей по группам

	июнь 2014	июнь 2015	± % к АППГ	Доля в общем числе, %
ДТП с детьми-пешеходами	18	26	44,4	56,52%
Погибло детей-пешеходов, всего	1	1	0,0	100,00%
Ранено детей-пешеходов, всего	18	28	55,6	53,85%
ДТП с детьми-пассажирами	20	17	-15,0	36,96%

Погибло детей-пассажиров, всего	2		-100,0	0,00%
Ранено детей-пассажиров, всего	20	21	5,0	40,38%
ДТП с детьми-велосипедистами	4	2	-50,0	4,35%
Погибло детей-велосипедистов, всего				0,00%
Ранено детей-велосипедистов, всего	4	2	-50,0	3,85%

С участием детей пешеходов зарегистрировано 26 ДТП (+44,4% , АППГ-18), в которых 1 ребенок погиб (АППГ-1) и 28 получили травмы (+55,6%, АППГ-18). Удельный вес ДТП с участием детей пешеходов составил 56,9% от общего числа ДТП. Рост числа ДТП на 25% с участием детей-пешеходов отмечен в Белгородском районе (5 ДТП), на 150 % (5 ДТП) в Старооскольском районе, на 140% (12 ДТП) на территории г. Белгорода, а также на 100% (по одному ДТП) в Вейделевском и Новооскольском районах.

На 133% (14 ДТП) увеличилось число наездов на детей на пешеходных переходах, в которых 16 детей ранены (+128,6%). Это, в первую очередь, города Белгород и г.Ст. Оскол.

Почти треть аварий, в которых пострадали дети, составили ДТП с участием детей-пассажиров (17 ДТП) -15%, в которых 21 ребенок ранен (АППГ - 20 ДТП) +5%. Рост числа ДТП с участием детей-пассажиров отмечается в Белгородском районе (2 ДТП) +100% , Новооскольском (1 ДТП), Шебекинском (1 ДТП) и в г. Белгороде (5 ДТП) +66,7%.

Распределение пострадавших детей-пассажиров по категориям транспортных средств

	июнь 2014	июнь 2015	± % к АППГ
Пострадавших детей-пассажиров автобусов	2	2	0,0
Пострадавших детей-пассажиров легковых ТС	19	18	-5,3
Пострадавших детей-пассажиров мототранспорта	-	-	-
Пострадавших детей-пассажиров других ТС	1	1	0,0

Возрастные группы детей, ставшие участниками ДТП выглядят следующим образом.

Больше всего (15 ДТП из 46) совершено с участием детей младшей возрастной группы - до 7 лет. Рост числа таких происшествий в сравнении с АППГ вырос на +66,7% . На 27,3% (14 ДТП) возросло число автоаварий с участием детей в возрасте от 10 до 14 лет, на 22,2% (11 ДТП) увеличилось число автоаварий с участием детей от 14 до 16 лет.

Учитывая изложенное, предлагаю:

- продолжить совместную целенаправленную разъяснительную работу с детьми и родителями в общеобразовательных организациях и дошкольных учреждениях области, активно использовать в решении данной проблемы возможности районных и областных СМИ, информируя граждан о

неукоснительном соблюдении Правил дорожного движения;

-продолжить проведение совместных массовых проверок по использованию родителями детских удерживающих устройств, осуществляющих подвоз детей в образовательные учреждения личным автотранспортом, а также с привлечением представителей других субъектов профилактики (здравоохранения, молодежной политики, уполномоченного по правам ребенка и др.) организовывать социальные кампании, тематические конкурсы, викторины популяризирующие использование водителями детских удерживающих устройств;

- в связи со вступлением с силу с 1 июля 2015 года требования по обязательному применению пешеходами световозвращающих элементов при движении по проезжей части вне населенных пунктов в темное время суток, продолжить работу по обеспечению несовершеннолетних световозвращающими элементами для ношения на верхней одежде, разъясняя эффективность их применения, а также продолжить совместную практику проведения проверок использования учащимися школ области СВ-элементов; Сведения об обеспечении школьников СВ-элементами (в разрезе районов) направить в УГИБДД УМВД в срок до 20 сентября т.г.

- на постоянной основе проводить работу по обновлению нормативной документации Паспортов дорожной безопасности, в том числе их размещению на Интернет-сайтах общеобразовательных учреждений;

-активно инициировать открытие в новом 2015-2016 учебном году кадетских классов по линии ГИБДД в каждом муниципальном образовании области.

В порядке информации сообщаем, что УМВД России по Белгородской области при поддержке Уполномоченного по правам ребенка в Белгородской области инициировано проведение в период с 3 по 20 августа т.г. профилактического мероприятия «Безопасная дорога в школу», предусматривающего обследование УДС в районе образовательных учреждений и изучение содержания и соответствия Паспортов дорожной безопасности, состояния автоплощадок, «школьных» автобусов, иных методических ресурсов.

Управление ГИБДД УМВД России по Белгородской области